

# La Radiospecola

mensile dei radioamatori bresciani



EDITORE: Sezione A.R.I. di Brescia

<b>PRESIDENTE:</b> I2CZQ Pietro Gallo - Tel: 0309971886	<b>CONSIGLIERI:</b>
<b>VICEPRESIDENTE:</b> IK2UIQ Fabrizio Fabi - Tel. 030-2791333 I2BZN Piero Borboni - Tel. 030-2770402	
<b>SEGRETARIO:</b> IW2LLH Severino Bresciani -Tel: 3482350955 IW2FFT Mauro Ricci - Tel: 0303756722	
<b>SINDACO:</b> IK2YYI Paola Maradini - Tel 030-2002654 IZ2ARA Stefano Canziani - Tel: 0302677284	
<b>SINDACO SUPPL.:</b> IK2SGO Giuseppe Gobbi - Tel. 030-2000042 I2RTF Pietro Begali - Tel.030-322203	

SEDE: Via Maiera, 21 - 25123 Brescia RECAPITO: Casella Postale 230 - 25121 Brescia ☎ : 030/380964 (con segret. telef.) internet: www.aribrescia.it mail: aribrescia@tin.it	<b>APERTURA SEDE::</b> tutti i martedì e venerdì non festivi dalle ore 20.30 <b>ASSEMBLEA MENSILE:</b> Alle ore 21.00 del 2° venerdì del mese. <b>RIUNIONE DEL C.D.:</b> Il mercoledì precedente la riunione mensile.
--	---

## VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 16 aprile 2004

Alle ore 21,25 si riunisce l'assemblea mensile

1. Consuntivo Rally
2. Consuntivo Mostra Montichiari
3. Corso
4. Varie

Il Rally ha funzionato regolarmente.

Fiera di Montichiari, il Presidente evidenzia che vi è stata poca partecipazione da parte degli autoconstruttori, Buono l'accesso allo stand della sezione.

Si comunica la data di inizio per i corsi per il 4 maggio alle ore 20,30 .

Il Presidente ricorda che il contest ARI International, date di svolgimento 1 e 2 maggio 20,00 UTC, prevede sia la categoria sezione sia la classifica sezioni, si chiede la disponibilità per l'onore/onore di rappresentare IQ2CF.

Viene consegnato il diploma per i 25 anni di appartenenza all'ARI a I2JIM.

Fiera di Friederichaffen: si comunica l'organizzazione della partecipazione alla Fiera radiantistica del 26 27 giugno 2004 la gestione a viene affidata a IK2UIQ, le iscrizioni, per ragioni logistiche alloggiative, verranno chiuse il 30 aprile '04.

Alle ore 22,10 la riunione viene chiusa.

(Vedi anche verbale riunione C.D. a pag 18)

**LA RADIOSPECOLA**  
**anno 38- numero 4**  
**aprile 2004**

**Editore:**

Sezione A.R.I.di Brescia

**Redazione:**

I2BZN - Piero Borboni

Tel.030-2770402 - mail to: p.borboni@tin.it

**RESPONSABILI TECNICI**

**Ponti:**

IW2FFT

**Packet:**

IK2UIQ - Fabrizio Fabi      Tel. 2791333

IK2SGO - Beppe

**Stazione Radio di Sezione e apparati:**

IW2FFT

**Contest/Diplomi:**

IK2GZU / IK2GSN

**Smistamento QSL:**

IK2UJF

**Protezione Civile:**

IZ2ARA - IK2UIQ

**Radioassistenze:**

Consiglio Direttivo

**Biblioteca:**

IW2IFB

**Personal Computer:**

I2BZN

**Corsi per OM:**

IW2CYR / I2XBO

**Mostra Mercato Montichiari:**

Consiglio Direttivo

**Responsabile Logistico:**

I2RTF

Gli articoli pubblicati sono opera dei Soci della Sezione di Brescia e simpatizzanti che vogliono far conoscere, tramite queste pagine, le loro impressioni e le loro esperienze. Tutto quanto pubblicato è di pubblico dominio, proprietà dei Soci della Sezione di Brescia e di tutti i Radioamatori

**UNA PROPOSTA**

Proviamo a riunirci in sede, a seconda degli interessi di ognuno, nel modo seguente:

-Primo venerdì del mese: Protezione civile - QRP - Contest VHF;

-Secondo venerdì: riunione mensile di Sezione;

-Terzo venerdì: HF/DX - Satelliti - Autocostruzioni - Packet - Interferenze.

-Quarto venerdì: Modi digitali - Antenne HF - Antenne VHF - Amarcord (incontro tra vecchi OM: requisito minimo venti anni di licenza).

L'eventuale quinto venerdì rimane libero per conferenze a tema.

Gli autocostruttori hanno già da tempo convenuto di trovarsi il mercoledì.

Si tenga presente che il salone da maggio a novembre sarà occupato, il martedì sera, dai partecipanti al corso di preparazione agli esami per conseguire la patente.

Si comincia quindi il 7 maggio con: Protezione civile. QRP, Contest VHF.

Piero - I2CZQ

**Occasione!**

Vendo PC Pentium 200mhz, 64MB di memoria disco fisso 1,2GB, modem interno 56Kb, scheda audio Sound Blaster, schermo 15", casse audio, inclusa stampante Epson Stylus color 660!

Euro 100. - Tel. 3479019593

o I2BZN - Tel. 030 2770402

**Attivato ripetitore a 1200 Mhz sito sul Monte Maddalena**

**Frequenza di ascolto 1297,125**

**Frequenza di ingresso 1291,125**

**Shift 6,0 Mhz**

Per coloro che vogliono comunicarci dati relativi al segnale ricevuto, luogo da dove trasmettono e condizioni di lavoro possono inviare mail a [ik2uiq@tin.it](mailto:ik2uiq@tin.it) per consentirci di verificare e migliorare la copertura del ripetitore

# INFO



**Complimenti vivissimi** ai componenti del Gruppo Contest (il ben noto ARI Brescia DX Club) che dopo la vittoria nell'edizione 2002 dell'ARI International Contest ha concesso il bis, battendo l'agguerritissima concorrenza anche nell'edizione 2003 -categoria multioperatore.

“La Sezione si è invece classificata terza, a poche migliaia di punti dalla seconda: ma oltre al multioperatore ha partecipato solo IZ2DMW, nella categoria singolo operatore CW.

Se in ogni categoria (singolo operatore CW, idem SSB, idem in modi digitali, SWL) ci fosse stato un partecipante, la classifica di Sezione sarebbe stata più brillante!...

La edizione 2004 del Contest si terrà il 1°-2 maggio, dalle 20:00 GMT alle 19:59".

.....



**Bene arrivate**, alle licenze di classe A di

Alessandro MATURI di Brescia (IZ2FZP),

Roberto CHERUBINI di Montichiari (I2/IN3YIT) e

Domenico FESTA di Chiari, IZ2GAQ

Bene arrivata anche la patente a MARIAGRAZIA ZOCCA / BEGALI.

Dovrebbero essere in arrivo anche numerose licenze di classe B.

.....



## **CORSO PER RADIOAMATORI**

Martedì **4 maggio**, alle ore **21.00**, inizierà il corso di preparazione agli esami per conseguire la patente di radiooperatore.

Si invitano i soci ad avvisare amici, parenti e simpatizzanti.

.....

## **Sono aperte le iscrizioni per la gita in Germania per il 26/27 Giugno.**



Partenza prevista per le ore 3 del mattino del sabato, rientro la sera della domenica! Costo indicativo 90/130 euro a testa, comprensivo di pullman, pernottamento, cena, colazione e due ingressi in fiera. Eventuali altre escursioni, facoltative, saranno conteggiate a parte.

Dato l'alta richiesta di partecipazioni anche da fuori regione, siete pregati di prenotare il prima possibile in quanto viene data la precedenza ai soci di Brescia e Cremona, i posti saranno 50.

La caparra sarà di 50 euro a testa da versare a ik2uiq!

Le iscrizioni chiuderanno inderogabilmente il 30 aprile.

73 de ik2uiq

.....

## **ELEZIONI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**

Eh si, il tempo vola!

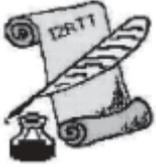
Oltre alla consultazione elettorale del 13-14 giugno (Europee+Provinciali) è già tempo di pensare alle elezioni del Consiglio Direttivo di Sezione, che avranno luogo nel mese di ottobre. Quanti fossero intenzionati a proporre la propria candidatura (per quelle di Sezione) sono CALDAMENTE invitati a farne segnalazione nelle consuete serate di apertura .

.....

## **UN SENTITO RINGRAZIAMENTO**

...da parte della Sezione, infine, oltre che ai soliti noti, a quanti hanno contribuito al successo delle manifestazioni di Montichiari e della radioassistenza al 28° Rally Mille Miglia.

Abbiamo ricevuto commenti positivi ed apprezzamenti da ogni parte, che riversiamo a ciascuno dei Soci per la parte di competenza, ivi compresi gli amici delle Sezioni di Cremona e di Valle Camonica.



## A... Appunti - 1000 Miglia

non è una relazione tecnica, ma...

**Dopo** l'ultima edizione della 1000 Miglia ci si potrebbe relazionare a nuovi slang del tipo "essere puntuali come in direzione gara", intendendo che là vi si spaccava il minuto. In più occasioni si è osservata una puntualità quasi ossessiva. Se l'appuntamento era per quell'ora e 35, inutile chiamare prima: a quell'ora e 35 dall'altoparlante usciva: "Qui direzione gara mi dai conferma?". Così le Pertiche vissero la simbiosi con la direzione gara: sicurezza e tranquillità. Poi non importa se le malelingue dissero che alcuni erano lenti nella pausa pranzo... E che dire dell'abilità linguistica di GCX che fingeva di non capire bene le parole per i rumori delle macchine per dare tempo ai colleghi ritardatari di assestarsi nelle loro posizioni? E' stata una furbata... e non l'unica, e gliene siamo grati. E come non capire il freddo e l'umido che gli stoici della direzione gara (GZU.SAU.GCX, LQK, CZQ) dovettero sopportare! Non topolini che uscivano infreddoliti dai muri, ma pesciolini smarriti... già, una tale umidità da intridere le ossa. Chissà se era questo ciò che intendevano i responsabili della fiat... fiac... fiac (speriamo di aver centrato la sigla) quando dissero che volevano un albergo "più rappresentativo"?

**San Bartolomeo**, come era la chiesa di notte? Ricordava i cimiteri? Le ombre spettrali? Non c'era qualche bel fuoco fatuo nell'aere? E le antenne? Sveltavano sinistre dall'ottima posizione del pozzo o sfruttavano l'angolo dello spigolo nel cantone vicino alla porta? Si è osservata l'esistenza dell'"effetto casa", di quell'apparente miglioramento della ricezione se ci si mette in certi posti vicino ai fabbricati? Sembra che

lì a San Bartolomeo i nostri eroici paladini (UIQ, MQM, FNX) abbiano sostenuto cimenti titanici anche nel tentativo improbo di riscaldare un antro così ampio. E' stato notato anche l'"effetto calamita". Chissà come mai tutto il piano di frequenze minuziosamente distribuito in ampie differenziazioni, chissà come mai le frequenze siano tutte finite lì? La speciale maglia che avrebbe dovuto collegare i trasponder: occupata; i 1200 che diventano 430, i 2 giga che faticano a partire, i pochi punti "s" ricevuti alla minima potenza che diventano quelli della massima potenza, e così via? Che sia stato l'"Omber" più giù, là "en banda al büs del zel" ad influire?

**Le Pertiche** presumiamo siano state il posto più coreografico e colorito, anche se "colorito" si fa per dire. Come si evince dalle fotografie di caffettiere appese al muro o della cucina economica, che per magia diventavano fotografie in bianco e nero di soli "grigi" (ed è meglio non indagare sul cosa siano quei grigi). Qualcuno si è anche improvvisato fattore o "malghés" (mandriano) per il trasporto di paglia nella stalla. Forse che facendo favori all'eremita si poteva avere in scambio una buona tazza di caffè corretto-latte-appena-munto-con-le-sue-mani? E le batterie? Dopo attenta ed oculata scelta ecco, "quelle" sono state verificate, sono le migliori, sono offerte per le occasioni speciali, distribuite al tre per due, venghino siori e siure sono tutte vostre... ed infatti una si siede quasi subito. Che abbiano subito l'influenza delle esalazioni campestri (leggasi letame) che stavano ribollendo sotto la neve? E i nostri tre indomiti avventurieri (KBO, LQF, Paolo) come hanno reagito



alla “lussuria” del camper (mmh, come si dice quando una cosa è “lussuosa”)? Per certo si sa che sopravvissero alle defaillance con una tale nobiltà da creare stupore anche da una anonima radio-ammiratrice, che fortunatamente a notte fonda dettò per radio le dosi di zucchero da mettere nel vin brûlé e le formule per farlo che gli stregoni nello chalet dello Stino attendevano con ansia per poter terminare il loro sabba giornaliero. (Ma dello Stino parliamo dopo). Con dolore i perticari alla fine salutarono l’orso... l’orso è il cane, non l’eremita, prego! che a detta è anche più bello.

**Il Piardi** è un rifugio che viene consigliato dalle guide turistiche, e mi sa che da quest’anno abbia trovato ulteriori proseliti, per un ottimo invidiabile servizio a favore dei “signori Radioamatori”. E qui viene da pensare che le giuste relazioni (pubbliche relazioni ufficiali) non sarebbero male per tenere lì un addentellato non già solo per le prossime 1000 Miglia ma anche come posto alternativo alle sperimentazioni delle Colombine o per qualche amena scampagnata. L’unico appunto potrebbe essere per quel metro di coperte che furono necessarie per tenere al caldo i due indomiti



(SGO, JCB). A fatica si sono riusciti ad intrufolare in un letto che non permetteva di cadere, vuoi per il peso delle coperte vuoi per la piegatura a “V”. Si dice che per andare a letto qualcuno si sia vestito con calzettoni, giacca a vento aggiuntiva, e doppia papalina imbottita. Il primo ha aiutato l’altro a sollevare l’enorme numero di coperte in dotazione, ma mi chiedo che ha aiutato l’altro quando si è coricato? Fatto sta che durante il giorno si erano divertiti foggiandosi a vissuti ingegneri che con tanto di bolla, girella metrica e teodolite rendevano orizzontale le crociere dell’antenna agli occhi stralunati degli increduli passanti. Un po’ meno brillante il trasferimento del giorno dopo che è costato più di 2 ore di viaggio per i 60 Km circa di percorso, rischiando

anche di essere bloccati dalla chiusura delle strade e costringendo i colleghi del percorso ed il referente astuto GCX ad inventare soluzioni per dimostrare al direttore che erano già in postazione.

**Polaveno...** oddio, qui la tragedia fu realmente alle porte. Debbo dire che ci sono stati segnalati drammatici momenti vissuti in direzione gara, dove ormai erano rassegnati a sospendere la prova, tanto si presentava male la situazione. Ma fortunatamente con un colpo di bacchetta magica si risollevarono le sorti e si presentò un nobile cavaliere di cui ad ora si disconosce il nome, che, scendendo da una scopa (come tutte le streghe buone delle favole) ha portato conforto e aiuto ai malcapitati (NCE, UCE, IHM) e tutti vissero felici e contenti... fino al giorno dopo in cui sembra che per due di essi, anche la nuova giornata non fosse stata delle migliori.

**Gli scatenati** della Moerna li hanno definiti quegli indomiti che vollero ad ogni costo utilizzare i 1200 per la maglia interna. Dio ce li ha dati (i 1200 - si fa per dire) ed ora li usiamo. E giù a sfoderare e a brandeggiare le antenne, armi futuribili in 20 elementi, a più non posso. Tutta la valle era in risonanza... A partire da lassù, sotto uno splendido ampio gazebo verde aviotrasportato...

**Ma le difficoltà** sono state vissute non solo lassù tra i ghiacci e le nevi, ma anche giù vicino ai tepori del lago. Alla partenza in Desenzano, i “rombi” (o i “quadrati”?) dei motori, le sgommate, le sputacchiate di vapori mefitici, che neppure l’incallito DFO che per decenni ha vissuto in contatto con le auto poteva resisterne. Ma come fare a prendersi una boccata d’aria? Tutto attorno era una sterminata coltre di vapori al piombo che aleggiava minacciosa ad altezza d’uomo. E naturalmente la direzione chiamava proprio quando lui cercava di allontanarsi in apnea... Forse che i soci abbiano inventato qualcosa per dire come si sentono quando sono sommersi dal fumo delle sigarette?

**Purtroppo** non abbiamo complete notizie dei mille e più altri valorosi che partiti da Quarto... (no, quella è un’altra storia), che intrisero il territorio a mo’ di ragni che con la loro tela non permettevano a nessuna mosca (a nessuna macchina) di sfuggire. L’osservazione dell’ovvio. Si riscontra che se una macchina supera la posizione 4, sia sicuramente già passata dalla posizione 3, elementare Watson. Forse che dalla direzione gara si tema che in un capogiro il concorrente possa improvvisamente decidere di viaggiare in senso

opposto?

**La prima prova** generale che facemmo sembrava una grossa eccezione per il tempo inclemente in cui si svolse. E regolarmente ogni puntamento di quel giorno è stato rifatto (quindi a cosa è servita quella prova? ci si può chiedere). Ma quella prova, seppure in apparenza inutile, è stata assai preziosa per una nuova esperienza nel settore, per percepire uno spirito di gruppo, per rendersi conti di cosa non si deve fare, come si può poi comparare, e così via. Lo spostamento necessario verso frequenze più alte ha le sue necessità di stabilizzazione e di sperimentazione nelle diverse situazioni. Non sono frequenze purtroppo ancora molto utilizzate da casa per averne una comune e diffusa esperienza, quindi ben vengano le esperienze di gruppo. Credetemi, abbiamo fatto miracoli: dalle ceneri degli errori agli altari dei successi (leggasi segnali a fondo scala). Scommettiamo che da mezza Italia ci invidieranno il sistema tecnico di trasferimento dei dati con l'ampio e costante uso di ben tre bande di frequenza più in alto dei 1200? A quando i 10 giga? mmh...

**Come non dire** poi dei Cremonesi e dei valligiani che giunsero in stormo da sud e da nord ad invadere il campo di gara occupando puntualmente le loro posizioni? Un attimo prima li si sente in avvicinamento ed un attimo dopo sono nelle loro trincee con i vessilli in resta (antenne) bell'e pronti al cemento.

**E la parabola?** Puntamenti, cambi, verifiche, cambio illuminatori. Ma quella fucina del Prealpino – leggasi IRH – è un pozzo di San Patrizio senza fondo! C'è sempre un asso nella manica da mostrare quando ormai le speranze per i più sono finite. Ecco per magia una nuova parabola con un nuovo illuminatore entrare in scena come per incanto. Per il vero essa aveva già fatto sfoggio di sé in quel del Monte Netto, con ottimi risultati. Unico neo fu che ha viaggiato per tutto il tempo con il suo "quanto" di plastica che proteggeva la "fessurina" irradiante. Quanta assorbenza sui 5 giga ha operato in tale condizione? Al momento non abbiamo risposta al quesito, ma verranno fatte le opportune verifiche.

**Lo Stino.**... no, dello Stino non ne parliamo. Luogo di vacanza e perdizione. Le fotografie documentano al di là di ogni ragionevole dubbio la presenza di 32 bottiglie inquadrate sul tavolo (ma rigidamente separate dalle apparecchiature), fraternamente abbracciate dai presenti (ZDZ, IRH, RTT, FFT. Era uso essere in



maniche di camicia perché, malgrado la neve ed il freddo lì in "stazione" vi erano 30 gradi abbondanti. Oh, no, non erano gli apparati che surriscaldavano ma era la fornace che il dio Vulcano aveva installato come succursale, al punto che le nevi attorno ebbero un disgelo anticipato. E poi chi potrebbe non ricordare l'impavido FFT che sfidando i rigori del posto, sprofondando fino al ginocchio ad ogni passo gironzolava con antenna 20 elementi spalleggiabile (si intende che lui faceva da palo ambulante) percorse miglia e miglia attorno allo chalet fino a trovare il posto migliore per collegare le Pertiche? Dopo lungo peregrinare il posto corretto fu trovato proprio all'angolo della casa e ad una spanna da terra. Ci fu anche un giro ricognitivo di tutta la Moerna con verifica attenta delle tre bande di frequenza possibili. Questo chiarifica che lo spirito di gruppo che vi regnava non era solo quello del vino e delle libagioni, ma anche quello tipico dell'angelo custode (come si è verificato per ogni altro transponder d'altronde). Il segnale non faceva in tempo a "taccheggiare" in meno (intendiamo: scendere una tacca dalla scala "s") che gli occhi vigili di IRH e FFT per magia lo riportavano su, come e meglio di prima, con un rapido riorientamento delle antenne o con nuove soluzioni.

**Quanto scritto** non è una vera relazione tecnica, anche se i dati tecnici compresa sono, per quanto possibile, corretti, ma è una libera interpretazione a cura di RTT che ne assume tutte le ira del caso. Prego considerare che se qualcosa sembra una critica è invece solo un grande apprezzamento. Nessuno sciovinismo, ma semplice e genuino entusiasmo.

"Sono felice di appartenere di fatto a questo meraviglioso gruppo. Grazie."

**I2RTT – rosario**

# RADIOASSISTENZA

“Tu con l’età non migliori e con gli acciacchi che hai ti imbarchi in una stancata enorme. Sei sicuro di farcela ancora?”, è stato il commento di mia moglie, quando un venerdì sera, di ritorno dalla riunione all’ARI, le ho detto che avevo dato la mia disponibilità per la radioassistenza al Rally 1000 Miglia.



Dopo vent’anni (!?) sono andato a rispolverare tutto quello che avevo usato nelle vecchie radioassistenze; allora si usavano solo i 144, ed i 432 erano all’inizio (i giga non si sapeva cosa fossero). Ovviamente non sono mancate le sorprese; radio, lo squelch del vecchio Kempro (144 a contraves) non funzionava più, lo Standard, nonostante l’età ancora perfetto, il Kenwood per i 432 aveva problemi, inizialmente risolti, che poi si sono ripetuti durante la radioassistenza e l’hanno reso inservibile, le vecchie antenne andavano pulite, disossidati tutti gli innesti e controllato lo SWR, controllata la vecchia magnetica 144-5/8ë, disossidati i bocchettoni dei cavi d’antenna e controllata la loro efficienza, vuotate, pulite e controllate, con le mie vecchie check-list, le cassette dei ferri. Insomma, dopo tanti anni, mi sarebbe seccato molto fare la figura dell’impreparato e non avere la possibilità di risolvere i piccoli e grandi problemi che si presentano in una radioassistenza; per fortuna la memoria mi aiuta ancora e nel complesso tutto è andato bene.

Fabrizio, IK2UIQ, coordinatore della radioassistenza, con una pazienza da santo, credo che negli ultimi dieci giorni abbia rifatto almeno una volta al giorno l’ORGANIGRAMMA. Alla fine io sono stato destinato, per giovedì mattina all’intermedio di San Giuseppe, la sera al Kartdromo di Lonato, il giorno dopo, venerdì all’intermedio 10 della San Zenò.

Mercoledì: mi faccio preparare i panini e le bevande per i due giorni e carico la macchina.

Giovedì: ore 05.00 sveglia per essere, secondo gli ordini, alle sei a Nave alla partenza della San Giuseppe; tutto deserto e nel buio del mattino provo a chiamare sulla frequenza di avvicinamento; tutto tace, provo a cambiare radio, non si sa mai, ma niente. Dopo un paio di sigarette, decido di andare nel piazzale Stefana e finalmente trovo I2RUP e IW2DPN che non riescono a capire dove mettersi (un paio di ore dopo i commissari dicono che non servono e che possono andarsene. Organizzazione !?). Alle ore sette passate, all’inizio della prova trovo finalmente il commissario e mi faccio dire dove andare, visto che sul radar non è indicato l’intermedio; stabilito che è all’ingresso del ristorante vado a piazzarmi. Finalmente la radio parla! E’ Fabrizio, IK2UIQ, che mi chiede se posso andare a fine prova, in quanto il camper di I2UCE non ha lo spazio per parcheggiare allo stop. Verso le 07.30, il sottoscritto allo stop, I2UCE all’intermedio e I2MME allo start, siamo in condizione di eseguire il nostro compito. L’orario ACI dà la prima vettura alle otto, ma per problemi vari fino alle 09.30 nessuna vettura impegna la prova; gli unici a smoccolare allo stop sono il commissario CSAI, ciclisti e podisti che vogliono fare il giro del colle (soprattutto di età over 60 !!!) che affermando, vero, di non aver visto alcun cartello, vogliono proseguire. Finalmente dopo un’ora e mezza di ritardo ed un panino già mangiato, iniziano ad arrivare le prime vetture. Notevole il rumore di ferraglia dei cambi sequenziali; divertente la battuta di un signore, non più giovane, nel sentire questo rumore “n ciod isè portel da Gheda”. Tutto tranquillo, nessun problema, e verso le quindici finisce questa prima prova di radioassistenza. Trasferimento a Lonato al “South Garda Karting” e incontro con Claudio, IW2DPN. Alle 17.30-18.00 siamo pronti nei posti assegnati dai commissari; Claudio allo stop ed io a non più di tre metri dallo start. Nel cercare di collegare la direzione, mi risponde I2KBO dalla montagna, poi il mio 432 va in tilt; risolvo il problema con il secondo 144 e non ci sono problemi. L’unico grosso neo è essere molto vicino ai tubi di scarico dei concorrenti che rendono l’aria irrespirabile; infatti quando mi chiama la direzione per un problema ad una vettura, mea culpa, ero fuori a respirare, non ho risposto subito, ma dopo pochissimi minuti; le cuffie tolgono in parte il rumore, ma non i gas di scarico!! L’anno venturo, se la salute mi consentirà di fare una radioassistenza, un posto così non lo accetto più. Comunque tutto va bene, e verso le 22.30 siamo

pronti a partire; la segnaletica stradale mi fa sbagliare la strada per Brescia, scusa Claudio, e verso mezzanotte sono a dormire all'Albergo Bassù di Bovegno; finalmente il letto.

Venerdì ore 06.00 sveglia; la stanza l'avevo pagata all'arrivo, e me ne vado senza colazione, nessuno dell'albergo era sveglio a quell'ora. Come da accordi, sento al telefono Luigi, IW2KMF, di Cremona, ci incontriamo e prima delle otto siamo in postazione ad Avàno, frazione di Pezzate, 14 abitanti, una chiesa (celebrata solamente il giorno del patrono), niente negozi, osterie o altro; niente di niente. Con la mia

faccia tosta, lasciando interdetto Luigi, ho chiesto ad una signora che si era affacciata ad un balcone se potevo, a pagamento, avere un caffè; richiesta prontamente accettata e gratuitamente, con in bella mostra sul tavolo l'eventuale correzione di grappa. Ne approfitta anche Luigi; poi una vicina di casa si offre per farcelo più tardi, accettato anche quello. I collegamenti non danno alcun problema, io sento tutta la maglia della San Zeno e Luigi la Direzione gara.

Per quanto riguarda il nostro compito, tutto tranquillo, niente da segnalare. Solo una grande stancata ed un notevole mal di schiena. Un grazie a IW2KMF per avermi sopportato.

**IK2DFO - Carlo**

---

---

## IL RALLY 2004 E' FINITO

*Un pensiero va al nostro caro amico Massimo IK2OPY anche lui valido organizzatore di Rally!*

Anche il 28° Rally 1000 Miglia è terminato. Un ringraziamento a tutti quelli che hanno partecipato all'avventura, che con il loro entusiasmo hanno contribuito alla buona riuscita di questa impegnativa edizione. La professionalità non è acqua! Penso che un servizio del genere in Italia non ci sia nessuno che lo possa offrire.

Tutto si è svolto secondo i piani, d'altronde, l'impronta militare data all'operazione non poteva portare ad un risultato diverso.

Abbiamo operato su ogni prova con tre frequenze differenti: 1,2, 2,3 e 5,7 Giga.

Complimenti veramente, aspetto da tutti voi un commento anche di sole due righe per poterle pubblicare su Radiospecola. Ci vedremo prossimamente.

73 de ik2uiq

### **Messaggio di Lorenzo I2CYL**

Noi di Cremona sulla "Cavallino" non abbiamo avuto problemi:

- il segnale fornito da IK2UIQ è sempre stato eccellente tanto che si poteva fare tutto il rally con palmare e gommino (cosa che ho fatto in alcune occasioni).

- il nostro trasponder sulla maglia interna ha fatto il suo dovere dal 5° intermedio collegando lo start con lo stop e il 6° intermedio.

- tutto è stato fatto con un paio di antenne magnetiche senza problemi.

Grazie per l'opportunità che ci offrite per passare una giornata divertente di montagna e di radio.

Certo che per chi ha dovuto organizzare tutta la rete di frequenze andando a piazzare le apparecchiature anche in mezzo alla neve è stato più faticoso ma non per questo, credo, meno divertente.

Un caro saluto a tutti gli amici bresciani e... alla prossima!

73 de I2CYL Lorenzo - Cremona

### **Carlo IK2DFO**

Sono ritornato giovane nel rifare una radioassistenza. Grazie. Carlo IK2DFO

### **Mauro IW2FFT**

Personalmente ho vissuto un'esperienza indimenticabile sulla vetta del M.Stino.

Essendo la prima volta che presidiavo un trasponder, per giunta di massima importanza, avevo paura di non essere in grado di espletare la mia mansione. La presenza di I2IRH e I2RTT ha contribuito a sciogliere questo dubbio

e si è creata così un'armonia di lavoro limpida. Abbiamo risolto agevolmente i pochi problemi che comunque si creano in una situazione di lavoro complessa. Ho passato due giorni in compagnia decisamente gradevole per non dire divertentissima!!! Come al solito ringrazio tutti i collaboratori che con il loro aiuto ci hanno permesso di portare a termine una così complessa realizzazione radioamatoriale in modo esemplare. Ciao a tutti. IW2FFT Mauro

### Giuseppe IZ2CDX

Ciao Fabrizio.

Un commento sulle 1000 miglia? Volentieri:

Sono contentissimo che sia andato tutto magnificamente. Il responsabile dell'intermedio di una mia P/S si è complimentato con me per la professionalità degli addetti alle radiocomunicazioni. Sarà solo una mia sensazione ma penso proprio che qualcuno più in alto si sia accorto di questo notevole passo in avanti. Abbiamo un grande STATO MAGGIORE hi.

Sei forte Fabrizio. 73 IZ2CDX Giuseppe

### Fausto IZ2FDU

Per me è stata una nuova esperienza da aggiungere al mio bagaglio di radioamatore sia sul modo di operare che sulle gamme utilizzate.

Devo quindi ringraziare IW2LLH Severino e I2IPK Antonino che sono stati i miei compagni di avventura e mi hanno aiutato con consigli dandomi la possibilità di metterli in pratica nei due giorni.

Una nota anche a tutta la carovana ,non mi aspettavo una così grande organizzazione per un rally e quindi devo fare i complimenti a chi ha realizzato , organizzato, diretto e partecipato a queste tre giornate.

Un saluto, al prossimo rally de Fausto IZ2FDU

### Roberto IK2TLA presidente di Cremona

Un complimento particolare a te, "PENNELLONE" che a quel che mi risulta hai gestito personalmente l'organizzazione del tutto in un modo professionalmente ineccepibile (e te lo dico io che lo so)! Dietro un'organizzazione di questo tipo c'è il lavoro di tantissime persone ma il tutto parte da poche persone, tu e il tuo gruppo che oltre ad essere miei grandi amici considero eccezionali.

Grazie a tutti voi! 73 de IK2TLA



Una stupenda veduta del Colle S. Zeno - Foto inviata da Roberto IK2TLA

## IL NAUFRAGIO DELLA “FLYNG ENTERPRISE”

1951 – Vacanze di Natale

Non ci sono molti svaghi nel 1951 per un tredicenne, dopo che ha passato il pomeriggio a battagliaire con palle di neve. Rientrato verso le quattro, le mani ancora intirizzite (i compiti li farò domani) mi metto ad ascoltare la radio. La rete Azzurra, la rete Rossa. La rete Azzurra corrispondeva al primo programma, la rete Rossa al secondo, il terzo programma inizierà le trasmissioni nel 1952.

La rete Azzurra e la rete Rossa sono troppo banali: mi metto alla ricerca, in onde corte, della voce dell'America che giusto intorno a quest'ora irradia il suo programma in italiano, ritrasmesso poi dalla rete Azzurra. Ma quale fascino ascoltarlo direttamente dall'America. Scoprirò molti anni più tardi che non stavo ascoltando dagli Stati Uniti ma piuttosto da una stazione ripetitrice situata nell'isola di Cipro.

Le solite notizie: la crisi di Corea, le rivendicazioni della Cina di Mao contro la Cina di Chiang Kay Shek, gli esperimenti nucleari nel Pacifico: Bikini, Eniwetok. In chiusura una notizia dall'Atlantico: il mercantile Flyng Enterprise, dopo essere stato investito da una forte tempesta il 26 dicembre, è alla deriva, sbandato di 45°. I passeggeri e l'equipaggio sono tratti in salvo il 29 dicembre dalla nave Americana Southland, ma il comandante, il Capitano Carlsen, danese naturalizzato americano che durante la guerra ha servito nella Marina degli Stati Uniti, si rifiuta di lasciare la nave e chiede di essere rimorchiato verso il porto di Portsmouth, mentre l'incrociatore degli USA “General Greely” si mantiene nelle vicinanze. Una nuova perturbazione impedisce la manovra di aggancio della gomina di traino mentre il comandante, radioamatore, è in contatto con i soccorritori per mezzo del suo personale trasmettitore.

Inutile raccontarvi che dal momento di quel notiziario (sarà stato il 29, oppure il 30 dicembre) trascorro tutto il mio tempo ad esplorare le onde corte. All'ascolto di che cosa? Non so l'inglese, non conosco la frequenza, ma troppo forte è la curiosità, la speranza di fare un ascolto grosso!

Il 7 gennaio, forte di una grande esperienza radio, tornerò a scuola senza aver fatto i compiti delle vacanze!

Calmatasi la tempesta, aumentato lo sbandamento della nave, finalmente il 4 gennaio, il rimorchiatore “Turmoil” riesce a lanciare un cavo al Capitano Carlsen ma un uomo solo in quelle condizioni di mare non può fare le operazioni di aggancio; dopo alcuni tentativi

andati a vuoto, il nostromo del rimorchiatore si imbarca sul mercantile in avaria per dare assistenza al Comandante.

Le condizioni del mare impongono una bassa velocità, pur con tutte le precauzioni il traino si interrompe più volte durante i giorni successivi mentre il capitano Carlsen ed il nostromo, riforniti di viveri con teleferica o catapulte, si mantengono in contatto con i soccorritori.

In quei giorni mio papà, visto l'impossibilità di staccarmi dalla radio, mi colloca il ricevitore vicino al caminetto: “almeno starai più caldo”.

Subito dopo l'Epifania devo tornare a scuola.

Gli orari della Francesco Lana sono micidiali: 8 ore al giorno salvo il martedì. Posso quindi seguire la vicenda della Flyng Enterprise solo attraverso il Giornale di Brescia o ascoltando il giornale radio della rete Azzurra alle 19.00.

Il 9 gennaio, aggravatosi lo sbandamento del mercantile, il comandante del rimorchiatore decide di sganciare il cavo temendo che un repentino inabissamento possa portare a fondo anche il Turmoil. Il giorno dopo, 40 miglia a sud di Falmouth, la Flyng Enterprise si inabissa pochi minuti dopo che il capitano Carlson ed il suo assistente di sono messi in salvo.

Mancato il recupero, nonostante i rischi e la



settimana trascorsa in mare, l'armatore della Turmail rinuncia al compenso.

Per l'arrivo a Londra dell'eroico capitano, si organizzano dei festeggiamenti presenti numerosi giornalisti ma Carlsen prontamente si sottrae alla folla e schivo di ogni riconoscimento raggiunge la moglie e le figlie.

Era radioamatore con il nominativo W2ZXM, il capitano Carlsen. La fotografia che qui pubblichiamo, lo ritrae nella cabina radio della Flyng Enterprise, questo spiega come abbia saputo trasmettere pur nelle precarie condizioni sulla nave in avaria.

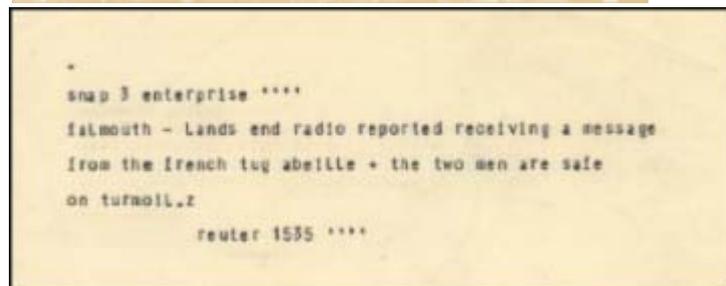


DALLA "WILLARD KEITH" E' LANCIATA UNA FUNE ALLA "FLYNG ENTERPRISE PER PORTARE CIBO A BORDO

Diniegherà in seguito premi in denaro per la sua dedizione alla nave e la proposta da parte di una casa cinematografica, di un compenso di 150.000 dollari per la cessione dei diritti sulla sua storia verrà rifiutata con il commento: "Il mio stipendio mi basta!"

Il suo eroismo e il suo distacco nei confronti del "vile denaro" lo rendono ai miei occhi un personaggio particolarmente simpatico e anche se alcuni dettagli di questa storia, che solo recentemente ho potuto conoscere, sembrano spiegare questa sua riservatezza, mi piace e voglio crederlo disinteressato.

Spinto dalla sua forte passione per il mare, Kurt Carlsen ha ottenuto il suo primo imbarco come mozzo a 14 anni. Dopo 4 anni di servizio ritorna in Danimarca



```
*
snap 3 enterprise ****
falmouth - Lands end radio reported receiving a message
from the french tug abelle + the two men are safe
on turmail.z
reuter 1535 ****
```

a studiare ed ottiene il brevetto di capitano. Trasferitosi negli Stati Uniti, durante la seconda guerra mondiale, serve nella marina USA come secondo ufficiale su navi appoggio.

Alla fine del conflitto la compagnia di navigazione Isbrandtsen gli affida il comando di mercantili ed è per questo armatore che si imbarca poi sulla Flyng Enterprise.

Varata nel 1947, per la "Maritime Commission" con il nome di "Cape Kumukaki" viene venduta nel 1949 alla Isbrandtsen Company che le cambia il nome in Flyng Enterprise.

Recita una vecchia superstizione marinairesca che alle navi non bisogna cambiare il nome, pena grossi guai.

Nei miei verdi anni ho comprato alcune barche usate e pur non essendo assolutamente superstizioso, mi sono ben guardato dal cambiare loro nome, anche se quelli originali fossero veramente ridicoli, vedi: Arcibaldo, Cocolina, ecc.

Questo mi ha messo al riparo da guai seri, credo. Anche, se a distanza di anni, ancora sopporto le conseguenze di quella ultima volta che invitai una ragazza, ora radioamatrice e mia moglie, a bordo di Arcibaldo al quale, pure, non avevo voluto cambiare



IL TRAINO. ALLA VELOCITA' DI 3 NODI. VERSO PALMOUTH

nome.

Ora la scottante ipotesi: Partita da Bremen alla volta degli USA, la Flyng Enterprise trasportava oltre ad una diecina di passeggeri e 32 uomini di equipaggio, un carico che non è mai stato reso noto. Recenti supposizioni fanno pensare ad una partita di zirconio fornita in conto riparazione di danni di guerra alla Germania agli Stati Uniti. Lo zirconio è un materiale strategico, impiegato per la costruzione dei primi sottomarini atomici - Il Nautilus nel 1954-

Questo potrebbe spiegare la costante presenza a fianco della nave in avaria dell'incrociatore "General Greely" così come potrebbe giustificare l'assoluto riserbo del pur eroico Capitano Carlsen.

In sostanza: stava facendo il proprio lavoro con la dedizione che un comandante ha per la propria nave, oppure obbediva ad ordini ricevuti per impedire che fosse rivelata la vera natura del carico?

**I2RTF - Piero**

## STORIA & STORIE

Il libro di Piero Begali, I2RTF (è il suo nominativo radio), "Storia e Storie di Radio", presentato a Montichiari durante la mostra radiantistica, non è certo un libro destinato al grande pubblico, ma sarà sicuramente molto apprezzato da coloro che amano la radio, la storia della stessa ed i suoi misteri.

Ed è, inoltre, una miniera di informazioni, soprattutto per i radioamatori e per tutti coloro che si interessano di questo apparato, per molte persone, misterioso; è tutto uno stimolo ad approfondire argomenti di ogni genere, sempre inerenti la radio.

E' uno zibaldone, (vocabolario Zingarelli: miscellanea di memorie, riflessioni, appunti, notizie, abbozzi.), in quanto ogni capitolo è slegato dagli altri; è un insieme non cronologicamente ordinato, di storia della radio, di tecnica, di resoconti di vecchie letture, di aneddoti, di storia della sezione di Brescia dell'ARI, di ricordi di amici, di racconti di avvenimenti storici collegati all'uso della radio, di suoi contest, insomma, di tutto un po'. (Mi dice l'autore che volutamente ha voluto slegarsi da uno schema collegato ai tempi per non dare al tutto quel carattere di vera storia che invece non vuole essere)

Il libro propone tutto quanto, negli anni, la radio ha creato nell'animo di Begali un qualsiasi interesse e che lui, con notevole costanza, ha messo nero su bianco; si potrebbe definire il ritratto dell'autore, con

il suo aspetto sempre un po' sognatore, assorto nelle sue riflessioni, nei suoi tasti (è costruttore di magnifici tasti telegrafici), capace, nella sua grande modestia ed educazione, di ascoltare gli argomenti più strampalati senza mai commentarli negativamente, nonostante questo libro sia una prova evidente della sua cultura.



Un momento della presentazione del libro alla Fiera di Montichiari

Nei racconti di Begali vi è di tutto: dalla fine della radiotelegrafia a bordo delle navi, ai cuscineti delle navi di Nemi, da San Massimiliano Kolbe, patrono dei radioamatori, alla guerra russo-giapponese del 1904, da vari articoli di tecnica a ricordi di scampagnate, scalate e contest con amici radioamatori, dal misterioso caso Templeton, alla tragedia del dirigibile Italia., tutti sempre con la radio come protagonista.

Purtroppo il suo stile conciso e documentato (notevoli i riferimenti bibliografici, quando ci sono), avrebbe bisogno, in ogni pagina, di moltissime note per essere apprezzato anche da radioamatori non bresciani a causa delle frasi in dialetto locale, e dei luoghi delle escursioni con amici, non localizzabili per i non bresciani, e questo, spiace dirlo, non lo rende apprezzabile più di tanto a chi non conosce la nostra zona e la lunga storia della nostra sezione.

E' comunque una bellissima testimonianza di quanto la passione per la RADIO possa dare al nostro animo, non limitandosi solo alla parte tecnica, ma anche al piacere di condividere con altri sperimentazioni varie, valorizzando il vero senso dell'amicizia.

*IK2DFO - Carlo*

*(ED.: Sandit Libri - • 16,50)*



## LE VICENDE SOLARI DEL 2004 PRIMA PARTE

**La Terra non ha un magnete interno, perché le polarità Nord e Sud sono tutt'altro che opposte, ed inoltre d'intensità molto differenti.**

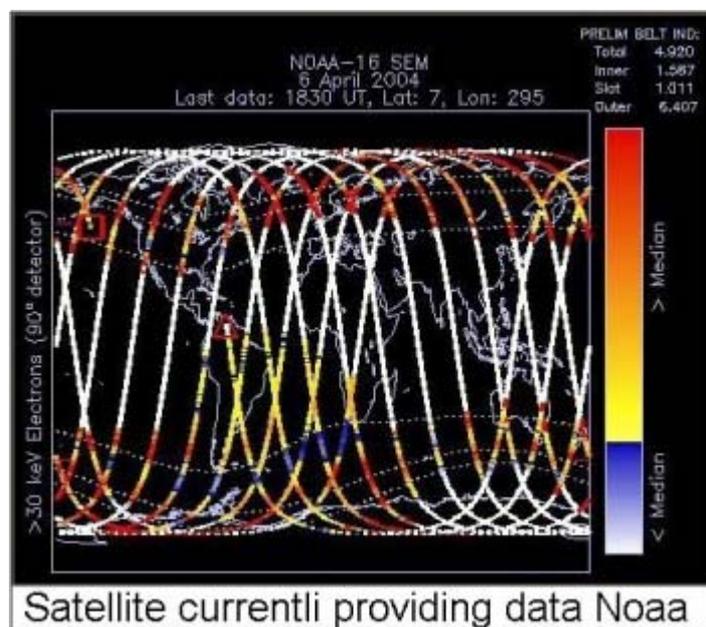
**SIAE 4658 Autore Bini p.i.e. Edo**

Questa volta si va a conoscere sempre più a fondo quanto le vicende solari possono influire sull'oceano atmosferico terrestre, e si clicca il sito

<http://www.sec.noaa.gov/Data>

Poi sul quadro <NOAA POESS Satellite>, si clicca <Energetic Particles.>

Esce uno spettacolare diagramma che raffigura il mappamondo, con sovrapposte le traiettorie sinusoidali dei satelliti polari, aventi dei colori che indicano la quantità delle particelle captate da ognuno, durante il transito giornaliero.



La faccenda sorprendente è la differenza che si può notare tra i passaggi satellitari sull'emisfero Nord, rispetto a quelli Sud.

Ora la Terra non è un magnete, perché il Polo Nord è situato dalle parti del Sud America; poi viceversa la polarità magnetica Sud è situata dalle parti del Canada.

Giusto è chiedersi per quale ragione ogni giorno, e per tutti i passaggi satellitari, si vada a leggere una tale differenza.

Leggendo i soliti dati giornalieri pubblicati su **RS** per l'emisfero Nord, e mettendoli in relazione con quelli simili letti durante i transiti satellitari sul Polo geografico Sud, ecco che **appare un'inaspettata grandissima differenza.**

L'immagine dice poco perché rimpicciolita ed in bianco e nero, ma desiderando osservarla a colori si

può cliccare il sito della Sezione Ari di Brescia.

Con i colori, la differenza è evidente, ma ora si tratta di cercare una spiegazione, un perché questa faccenda possa avvenire.

Giro intorno all'argomento, lo sfioro, ma ad un certo punto dovrò stabilire per quale ragione l'emissione corpuscolare generata dal Sole, che è d'intensità uguale in ogni direzione, abbia a provocare queste differenti letture intorno alle due calotte polari.

Si sospetta subito che la differenza potrebbe essere dipendente dalle polarità del campo magnetico terrestre, ma non è così.

Le particelle del vento solare, e quelle generate dalle tempeste equatoriali solari sono in prevalenza elettroni e protoni.

Ora le letture riportate sul diagramma riguardano solamente le particelle elettroniche.

Esse sono elettricamente cariche, gli elettroni lo sono di segno negativo, ma non possiedono alcun potere magnetico, pertanto non dovrebbero essere attratte dalla polarità magnetica terrestre.

Le particelle però si spostano, per il fatto che provengono dal Sole, che ha generate, compiendo il percorso dei centocinquanta milioni di chilometri, nel tempo di circa ventiquattro ore, vale a dire ad una velocità di circa **sei milioni** di chilometri l'ora.

Per questa ragione le cariche elettriche in movimento sono in grado di generare il solito campo magnetico, e questo capace di interagire con quello terrestre, ed ecco finalmente spiegato, in parole povere, ma ricche di significati fisici, il perché sui poli magnetici siano catturati questi elettroni.

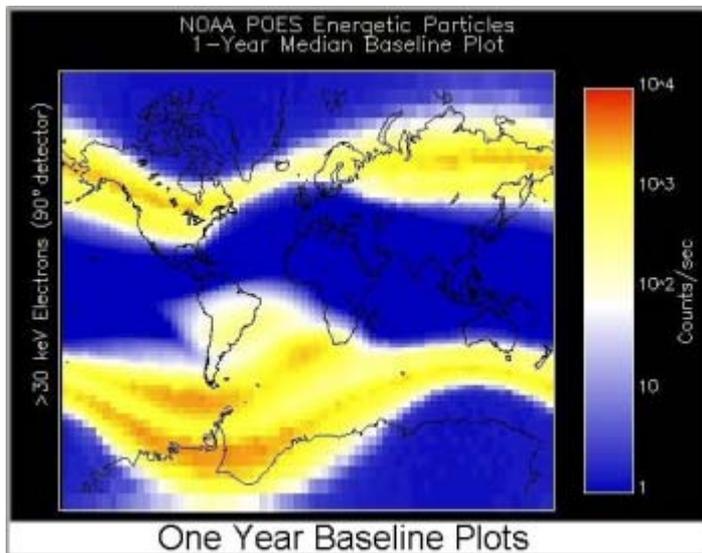
Per conoscere come la pensano nel merito si va ad indagare sul sito titolato

[www.sec.noaa.gov/tiger7Baseline.html](http://www.sec.noaa.gov/tiger7Baseline.html)

Esce la figura a colori, qui al solito rimpicciolita e stampata in bianco e nero.

**Osservare bene la vasta macchia** (celeste e rossa) chiara che sovrasta parte dell'Antartide e del Sud America: essa rappresenta l'intensità media ottenuta nel corso di un anno, degli elettroni catturati dal campo geomagnetico, compresi tra **30 e 1100 keV**.

S'indica che l'area delle veramente forti radiazioni



centrata sul Sud America è dipendente dalla <Soud Atlantic Magnetic Anomaly>.

L'anomalia è data dal fatto che la Terra non è un magnete regolare, e colà il campo magnetico è insolitamente debole, cosicché le particelle della radiazione dovute alla cintura di Van Allen scendono ad un'altitudine più bassa che altrove nel globo terrestre.

Per questa ragione esse sono rilevate dal satellite, <<POESS>> = NOAA's Polar Orbiting Environmental Satellites, che circola ad una quota di 800 Km.

Per meglio spiegare l'intensità elettronica rinforzata è più estesa, sull'emisfero Sud, perché dovuta ad altri elettroni catturati, provenienti dalla cintura di Van Allen.

Questa cintura non influisce sui protoni che provengono anch'essi dal Sole.

Questi sono carichi soltanto elettricamente, ma essendo in rapido movimento, generano un campo magnetico, e così sono anch'essi catturati dalle due polarità terrestri magnetiche, ma questa volta in uguale quantità sui due emisferi.

I protoni penetrano fino alla quota ad alta rarefazione, ed altamente conduttrice dei 100 Km, dove succede la loro espansione.

Traduco letteralmente dalla pagina uno degli <SPE> **Solar Protons Events:**

“Nei periodi che l'energia captata è superiore ai 10 MeV, la ionizzazione a queste basse altitudini è particolarmente efficace ad **assorbire** i radio segnali in **HF**, in modo tale da rendere impossibili le comunicazioni.”

Non ho nessun timore ad affermare che i redattori di

quel brano non hanno l'esperienza dei radioamatori.

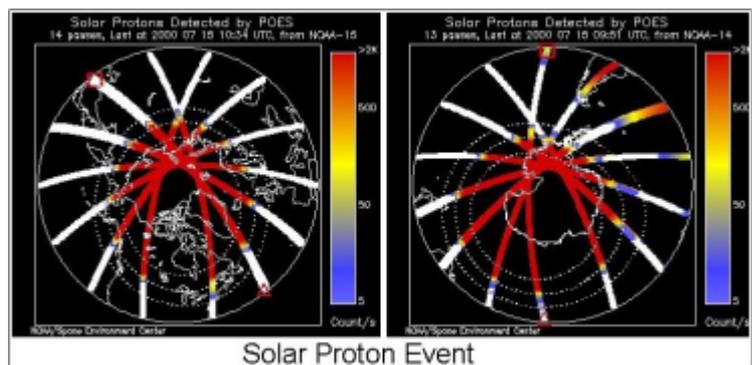
Non hanno mai provato a vagliare cosa capita in quelle occasioni sulle **HF**.

Loro quindi non possono sapere, che non si tratta di un **assorbimento**.

Succede invece che un rilevante aumento della ionizzazione, sui 100 Km di quota, è capace di provocare gli SS in HF, e su queste frequenze, per conseguenza, interdire la comunicazione intercontinentale alla distanza eccellente DX., con i suoi multipli di 4.000 Km.

Nei periodi che arriva un flusso di protoni per più di dieci particelle per centimetro cubo, lo strato **basso <E> riflette giù**, diventa efficace per le stazioni vicine, in salto corto <SS>, ma **copre**, e non permette l'utilizzazione dello strato **superiore, <F2>** che, esistendo sempre, sarebbe efficace per il collegamento distante.

Osservato mille volte che quando le gamme decametriche sono affollate di vicini europei, non si



ricevono assolutamente gli extra continentali.

Nei casi presentati dai diagrammi, questa forte ionizzazione sui 100 Km di quota, che in sostanza e sempre presente in vicinanza dei poli perché dovuta al vento solare, si accentua, si espande per il fenomeno dovuto alla repulsione provocata dalle identiche cariche elettriche, ed infine è indicata dalle scie dei percorsi satellitari, con modeste differenze (di colore) su tutto il globo terrestre.

In un caso e nell'altro si sa, per avere effettuato dei pazienti esperimenti da radioamatori, che questi forti eventi protonici sullo strato <E> non presentano alcun'influenza cattiva, o buona, per le gamme delle onde medie, <Top Band> e lunghe, persino sui percorsi **DX** passanti in adiacenza ai poli terrestri.

Segue l'elenco delle attività ricavate giorno per giorno su Internet.

Con il solito rispettoso saluto da Edo **I2 BAT**.

<Brescia, Sabato 3 Aprile 2004>

<b>Inizio &lt;vicende solari del 2004, prima parte&gt;</b>			
17/9 -7- <del>10-9-9-8-10-(10)</del> -8-8-8-8-10-	132,6		
18/9 -7-7-8-7-8-6-8-(9)-8-9-8-9-8-8-	86,3		
19/9 -7-7-(9)-8-7-9-8-8-8-7-7-7-	<b>M</b> 65,9		
20/9 -6-7-9-7-8-8-8-(10)-7-8-6-7-7-7-	121,8		
21/9 -6-7-7-9-8-(9)-9-6-6-7-4-4-	91,7		
22/9 -6-6-7-6-(9)-8-7-8-8-6-7-7-6-6-	70,8		
23/9 -5-4-9-7-7-9-9-7-6-7-6-(9)-8-7-	<b>M</b> 71,8		
24/9 -7-9-8-7-(10)-9-7-8-8-8-8-7-7-	102,1		
25/9 -9-8-8-8-8-(9)-8-8-7-7-8-9-6-7-	77,3		
26/9 -6-5-6-7-8-8-7-7-7-8-7-5-6-	_____		
27/9 -3-4-3-2-3-3-4-5-5-6-7-4-3-	_____		
28/9 -4-3-2-3-4-5-6-6-7-6-4-5-5-7-	_____		
29/9 -6-5-5-6-5-5-7-5-5-5-6-5-6-	_____		
30/9 -5-4-4-4-5-6-6-5-8-7-7-6-6-5-	_____		
<b>1/10 -6-6-7-6-8-6-8-6-6-5-5-7-(9)</b>	85,5		
2/10 -8-5-7-5-4-6-4-6-4-6-6-5-7-6	_____		
3/10 - <b>(9)</b> -9-8-6-7-5-5-5-6-6-8-7-6-6-6-	88,1		
4/10 -6-4-6-5-6-4-5-6-4-3-3-2-2-2-	_____		
5/10 -2-3-4-5-5-3-3-4-4-4-5-5-6-8-	_____		
6/10 -7-6-6-6-5-5-4-5-6-7-(9)-8-6-	79,2		
7/10 -8-5-7-7-5-8-6-7-8-6-7-6-5-7-	_____		
8/10 -7-6-5-5-7-6-4-4-5-5-6-5-4-	_____		
9/10 -7-8-6-6-5-4-4-4-3-4-3-5-4-2-	_____		
10/10 -1-1-1-2-2-2-2-2-2-2-3-3-5-	_____		
11/10 -5-4-3-2-4-3-2-3-2-2-2-3-3-2	_____		
12/10 -4-3-3-3-4-4-5-6-6-7-8-8-8-8-	_____		
13/10 -8-7-8-8-7-4-8-6-8-(9)-8-7-8-7-	<b>M</b> 75,4		
14/10 -6-7-7-9- <b>10-9-10-9-8-9-(10)-9-10-8-</b>	192,6		
15/10 -7-7-7-(9)-9-8-8-9-7-8-8-9-8-	79,4		
16/10 -7-8-8-8-6-8-8-8-8-7-8-8-7-8-	<b>M</b> _____		
17/10 -8-8-7-(9)-9-8-8-7-7-6-7-6-	74,6		
18/10 -7-7-7-8-(10)-6-8-9-7-9-8-9-7-8-	102,7		
19/10 -6-8-6-9-9-6-8-9-9-7-(10)-9-8-7-	114,7		
20/10 -8-6-8-7-8-9-7-7-9-(9)-8-8-9-9-	91,8		
21/10 -7-7-7-6-9-8-6-(10)-8-8-8-10-8-	120,3		
22/10 -7-9-6-(10)-10-8-7-8-8-9-7-7-5-	140,7		
23/10 -6-4-4-3-5-4-3-4-4-4-3-3-3-	<b>M</b> _____		
24/10 -2-3-3-2-4-7-9-9-9-(10)-10-8-9-8-	202,6		
25/10 -8-8-7-6-6-5-6-8-(10)-9-7-7-9-5-	128,9		
26/10 -6-7-4-3-4-6-5-6-7-6-5-8-8-8-	<b>M</b> _____		
<b>27/10 -8-9-8-(10)-8-9-8-6-5-7-8-7-4-4-</b>	<b>205,5</b>		
28/10 -3-7-(10)-9-9-9-8-5-8-9-9-8-9-8-	97,8		
29/10 - <b>9-9-8-9-10-10-10-10-10-10-10-(10)-10</b>	365,8		
30/10 - <b>10-10-10-9-9-8-8-8-7-9-10-10-(10)-10-10-</b>	366,8		
31/10 - <b>10-10-10-(10)-9-10-10-9-8-8-9-9-</b>	198,2		
1/11 -7-(10)-8-7-7-7-6-8-7-7-8-9-7-9-	142,8		
2/11 -8-8-8-7-6-8-7-7-8-9-(9)-6-8-7-	88,0		
3/11 -8-(9)-7-7-6-6-6-5-5-6-5-5-7-8-	87,8		
4/11 -7-7-9-10-9-8-6-7-(10)-9-8-8-7-	220,5		
5/11 -7-7-7-6-5-7-7-8-6-5-4-6-5-7-(9)	72,5		
6/11 -6-5-6-7-6-5-4-4-6-7-7-6-9-(9)-	83,3		
7/11 -7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7-6-5-	_____		
8/11 -6-6-5-5-4-4-6-5-5-8-7-(9)-7-7-	62,5		
9/11 -6-6-6-7-8-8-7-(10)-8-7-9-8-8-7-	<b>M</b> 173,1		
10/11 -7-7-6-7-8-9-8-8-9-9-(10)-8-9-10-	132,4		
11/11 - <b>10-9-8-7-9-9-(10)-9-9-10-8-8-7-</b>	103,3		
12/11 -8-7-8-7-8-7-6-7-8-8-7-8-7-	_____		
13/11 -6-8-7-7-7-8-7-9-8-8-(9)-8-9-7-	<b>M</b> 72,5		
14/11 -8-8-7-(9)-8-7-8-9-8-7-9-9-7-	72,5		
15/11 -8-6-6-7-(10)-8-8-9-9-9-7-7-7-8-	105,9		
16/11 -8-9-7-8-8-(9)-8-9-9-8-8-8-7-	85,5		
17/11 -7-8-6-9-8-(10)-8-7-9-9-9-7-8-9-6-	97,0		
18/11 - <b>(9)</b> -8-7-6-8-8-8-8-7-8-6-7-6-7-	<b>M</b> 62,2		
19/11 -6-7-7-6-7-5-7-8-6-7-7-5-4-4-	_____		
<b>20/11 -4-5-6-9-10-10-9-10-10-(10)-10-10-10-</b>	<b>531,3</b>		
21/11 - <b>(10)</b> -8-9-8-9-8-6-5-7-8-8-7-8-6-	202,4		
22/11 -8-10-7-6-8-6-6-6-7- <b>10-(10)-10-8-9-</b>	136,1		
23/11 -7-8-(9)-8-8-8-7-6-8-7-8-7-7-8-	91,8		
24/11 -7-7-5-6-7-7-5-7-7-8-7-7-8-(9)-	88,1		
25/11 -7-7-7-8-7-6-7-8-8-(9)-8-7-5-6-	77,9		
26/11 -7-7-8-7-6-6-5-4-8-7-6-6-6-6-5-	_____		
27/11 -5-5-5-4-5-4-6-6-4-5-3-6-5-4-	_____		
28/11 -4-5-5-5-3-6-6-8-5-5-4-5-4-4-	_____		
29/11 -4-7-6-5-7-7-6-7-5-5-4-5-5-5-	_____		
30/11 -6-7-6-6-5-4-6-8-7-9-8-(9)-9-	? 82,8		
1/12 -7-7-8-8-7-5-5-5-7-5-4-3-4-	_____		
2/12 -6-5-6-7-7-5-5-4-4-5-5-5-4-	_____		
3/12 -4-4-4-4-4-4-3-4-6-6-5-6-7-	_____		
4/12 -7-6-6-5-3-5-6-5-3-6-5-5-8-7-8-	<b>M</b> _____		
5/12 -7-8-9-9-9-9-9-8-8-(10)-9-9-8-8-	107,6		
6/12 -8-6-9-8-8-8-8-(9)-8-7-7-6-	91,4		
7/12 -7-6-6-6-6-5-6-7-9-8-(9)-8-8-7-	84,9		
8/12 -7-7-7-7-9-8-(10)-10-9-7-10-9-9-8-6-	169,1		
9/12 -6-6-9-8-9-9-(9)-9-7-8-8-8-	80,4		
10/12 -8-8-9-7-9-7-8-7-(9)-8-7-8-8-	<b>M</b> 86,7		
11/12 -8-7-6-9-9-8-9-9-7-9-9-(10)-8-7-	98,8		
12/12 -7-7- <b>9-8-9-8-7-7-9-9-(10)</b> -7-9-8-	97,8		
13/12 -9-7-7-9-8-8-9-7-7-9-7-7-6-(9)-	86,7		
14/12 -6-6-8-7-8-8-7-8-(9)-8-8-7-	75,0		
15/12 -8-7-5-6-6-6-5-4-5-3-5-5-6-8-7-	_____		
<b>16/12 -5-8-5-6-6-7-6-6-5-7-7-5-7-6-</b>	_____		
17/12 -5-6-6-6-5-5-4-7-6-5-4-4-2-	_____		
18/12 -4-5-4-5-4-4-4-3-4-4-3-4-3-3-	_____		
19/12 -3-5-5-5-3-5-4-4-4-4-5-4-3-3-	_____		
20/12 -4-5-5-5-5-9-7-6-8-8-8-9-(10)	<b>M</b> 147,3		
21/12 -9-9-8-7-9-8-7-8-(10)-9-6-7-8-	102,8		
22/12 -8-7-8-8-8-8-7-8-7-6-(9)-7-8-6-6-	86,8		
23/12 -7-6-6-4-5-6-8-5-(9)-8-6-6-7-6-	90,1		
24/12 -6-6-6-4-5-3-3-5-4-8-7-5-8-(9)-	69,7		
25/12 -6-4-4-2-3-2-6-7-7-7-5-4-4-4-	_____		
26/12 -6-7-7-7-6-4-8-6-5-5-6-5-5-(9)-	<b>&amp;</b> 68,8		
27/12 -6-7-7-7-6-4-7-7-5-7-6-5-(9)-8	82,6		
28/12 -8-7-5-8-5-4-7-7-7-6-(9)-8-6-6-	93,1		
29/12 -4-4-4-3-3-6-6-6-6-7-6-6-4-5-	_____		
30/12 -3-5-5-4-5-5-4-5-3-5-5-(9)-7-7-	<b>&amp;</b> 84,8		
31/12 -8-8-6-7-5-5-(10)-8-8-8-6-9-7-7-8-	125,3		
<b>04/1</b> -8-8-8-7-7-8-7-8-6-7-(9)-8-7-6-	94,8		
2/1 -7-7-6-5-6-7-7-7-7-8-7-6-8-	_____		
3/1 -7-7-8-7-8-8-(9)-8-7-7-8-7-7-	<b>M</b> 61,3		
4/1 -6-8-7-7-8-7-8-8-7-(9)-9-7-7-8-	63,6		
5/1 -9-7-8-7-7-6-8-7-7-(9)-9-8-7-7-	75,7		
6/1 -7-9-6-8-6-6-6-5-6-6-7-8-9-(9)-	86,0		
7/1 -8-7-6-9-9-9-9-(10)-8-8-7-7-7-	<b>M</b> 153,1		
8/1 -7-5-4-4-5-4-5-7-5-5-7-6-7-	_____		
9/1 -8-8-7-7-9-9-9-7-9-10-(10)-9-9-7-	96,2		
10/1 -8-8-7-8-8-8-6-7-9-8-(10)-9-6-6-	132,2		
11/1 -4-5-5-6-7-8-8-7-8-(10)-8-7-5-	114,1		
12/1 -4-5-5-6-4-5-5-7-8-9-8-8-8-(10)-	103,7		
13/1 -8-8-6-6-6-4-4-9-(10)-8-8-8-8-8-	154,9		
14/1 -8-8-8-6-5-7-8-8-7-(9)-8-7-8-8-	70,3		
15/1 -7-5-6-5-5-6-5-5-9- <b>10-8-9-(10)-9-</b>	165,1		
16/1 -9-6-9-8-7-8-8-9-7-7-(9)-9-8-8-	75,8		
17/1 -8-8-8-8-6-8-(9)-8-8-6-6-8-7-7-	65,6		
18/1 -6-6-7-(9)-7-7-6-6-7-5-7-5-8-8-7-	74,9		
19/1 -7-6-6-8-7-8-7-9-9-7-(9)-8-8-8-	<b>M</b> 71,6		
20/1 -9-8-8-(9)-7-5-7-9-8-8-6-7-8-9-	67,6		
21/1 -8-7-8-7-8-8-7-8-8-7-7-8-7-	_____		
22/1 -9- <b>10-10-10-9-10-(10)-10-9-9-10-8-9-</b>	145,3		
23/1 -7-7-8-7-8-8-9-8-9-(10)-8-10-9-8-	155,6		
24/1 - <b>(10)</b> -8-8-8-6-6-9-9-5-7-8-8-9-9-	<b>M</b> 96,5		
25/1 - <b>10-10-(10)-9-9-10-9-10-9-8-9-9-8</b>	211,2		
26/1 -8-(9)-7-5-7-7-6-6-6-8-6-7-8-7-	72,3		
27/1 -8-(9)-9-6-7-8-6-8-7-7-8-8-8-7-8-	94,7		
28/1 -7-8-7-8-8-7-8-7-5-8-8-6-6-7-	_____		
29/1 -6-4-6-7-6-7-(9)-7-6-6-5-6-7-7-	87,2		

30/1 -7-7-7-8-7-8-(9)-7-6-6-8-7-6-	62,3	2/3 -8-8-7-7-7-5-6-7-8-6-6-6-6-	_____
31/1 -6-5-7-6-7-7-8-6-8-6-7-6-5-	_____	3/3 -5-6-7-5-4-8-7-6-7-6-6-6-5-4-	_____
1/2 -5-6-7-8-7-6-5-4-8-8-6-6-8-7-	_____	4/3 -3-3-5-3-4-4-6-4-3-3-5-5-4-4-	_____
2/2 -6-4-5-5-8-7-(9)-8-8-7-8-7-6-8-	65,5	5/3 -6-8-7-7-6-6-5-5-3-4-3-2-5-	_____
3/2 -7-6-8-9-(9)-8-6-6-7-7-8-8-7-6-	63,1	6/3 -4-4-5-6-5-4-3-3-4-3-2-2-1-	_____
4/2 -6-7-6-4-5-8-5-7-(9)-6-5-5-6-7-	62,2	7/3 -3-3-3-4-3-5-4-4-3-2-2-5-4-5-	_____
5/2 -6-7-7-7-(9)-6-5-6-5-5-5-4-5-	84,6	8/3 -5-3-4-4-3-7-4-5-3-4-5-4-3-3-	_____
6/2 -6-6-6-4-8-7-6-8-6-7-7-7-	_____	9/3 -3-3-4-4-5-8-6-6-10-10-10-9-9-(10) &	189,4
7/2 -5-6-7-6-7-7-6-6-6-7-7-7-6-	_____	10/3 -7-10-10-(10)-9-8-7-8-8-7-6-8-8-8-	203,3
8/2 - NON PERVENUTE	?	11/3 -8-9-7-7-6-7-7-7-6-(10)-9-9-9-8-	99,1
9/2 - 4-4-3-4-5-4-3-6-9-6-5-(9)- M	72,9	12/3 -6-9-(9)-6-6-6-7-7-8-8-7-5-6-6-	63,9
10/2 -7-6-5-6-6-5-5-6-7-6-7-5-5-6-	_____	13/3 -7-6-6-8-7-7-6-8-(9)-7-7-6-8-8-	67,6
11/2 -6-5-4-4-5-6-9-10-9-10-(10)-9-8-8-	215,5	14/3 -6-8-7-8-8-8-9-7-7-7-9-(9)-8-	87,3
12/2 -7-7-9-9-(9)-9-9-8-7-8-7-8-6-9-	90,4	15/3 -7-7-8-8-8-7-7-(9)-6-8-7-7-6-7-	80,4
13/2 -8-5-8-8-7-7-7-8-9-8-8-(9)-7-	85,7	16/3 -8-7-6-6-5-4-5-5-7-7-6-4-7-8-	_____
14/2 -9-8-8-6-6-(9)-7-9-8-8-7-7-7-	83,5	17/3 -8-7-6-7-6-4-5-7-6-4-6-6-7-7-	_____
15/2 -7-8-8-7-8-(9)-6-5-5-7-7-6-6-7-	69,4	18/3 -7-6-7-(9)-8-7-6-6-7-7-8-9-8-7-	66,5
16/2 -4-3-4-3-3-6-7-5-2-5-7-6-4-3-	_____	19/3 -7-8-8-7-5-4-5-6-5-6-7-6-8-6-	_____
17/2 -6-6-6-6-5-8-6-5-5-6-4-7-7-7-	_____	20/3 -5-7-(9)-8-6-5-6-4-6-7-8-9-8-7-8-	73,5
18/2 -7-7-7-6-6-6-6-6-4-8-6-8-8-7-	_____	21/3 -8-7-7-6-6-8-8-8-7-8-7-7-7-5-	_____
19/2 -8-7-5-5-5-4-3-3-2-4-6-6-6-	_____	22/3 -6-8-7-7-7-6-5-4-7-6-6-7-7-8-	_____
20/2 -6-6-6-6-6-5-4-3-6-8-8-8-7-6-	_____	23/3 -8-6-6-6-6-5-4-3-3-4-6-7-6-6-	_____
21/2 -4-6-6-6-5-5-6-5-(9)-7-7-7-6-5-	67,8	24/3 -5-5-6-5-6-6-2-(10)-2-3-3-2-3- &	175,0
22/2 -7-7-7-6-6-5-7-5-8-7-7-7-8-6-	_____	25/3 -4-3-3-4-4-4-4-4-4-7-5-6-6-6-	_____
23/2 -6-7-7-7-6-5-6-6-5-4-5-6-6-5-	_____	26/3 -5-4-4-5-7-4-5-5-(9)-8-7-8-8-6-	86,4
24/2 -9-7-6-7-7-8-8-9-8-9-(9)-8-8-7-	74,5	27/3 -6-5-7-6-6-6-7-7-6-7-8-7-(9)-	65,9
25/2 -6-5-7-7-5-7-4-4-4-5-5-6-	_____	28/3 -7-5-8-8-7-8-6-7-6-8-8-7-7-5-5-	_____
26/2 -7-6-5-6-6-5-5-6-7-5-5-4-3-4-	_____	29/3 -5-3-5-7-7-7-6-8-7-8-5-6-5-	_____
27/2 -3-3-6-7-6-6-6-5-4-5-5-8-8-7-	_____	30/3 -5-5-6-7-6-6-8-8-6-6-5-5-5-5-	_____
28/2 -6-5-5-8-7-7-8-7-7-6-6-7-(9)-	61,8	31/3 -4-5-4-6-6-5-7-7-8-6-6-5-	_____
29/2 -6-5-6-7-7-5-7-6-8-7-7-7-7-7-	_____	1/4 -3-3-4-4-5-3-3-5-6-4-3-4-6-4-	_____
1/3 -6-7-5-7-6-7-8-6-6-8-7-7-8-7-	_____	2/4 -4-5-5-4-4-3-5-2-2-2-2-2-1-	_____

## LA PROPAGAZIONE DELLE ONDE ELETTROMAGNETICHE <LE PORTATE SULLE SHF PER I CELLULARI - LPD E PMR.>

Abbiamo visto come sono potuti nascere i telefonini portatili, i cellulari.

Riassumo alcune **specifiche tecniche** che riguardano il funzionamento sulla **SHF di 900 MHz**.

Su questa gamma la potenza del rumore cosmico, che impedisce la possibilità di ricezione, è di **0,74 aW** (attowatt, pari a **Z4**)

Il segnale minimo intelligibile e pulito, deve quindi stare un paio di punti **Z** sopra questo valore.

Sulla tabella delle **SHF** si legge che un segnale di **Z6** può essere ricevuto in ottica pura, a **10 Km** di distanza, utilizzando una potenza in trasmissione di soli **10 microwatt**.

In pratica, al fine di lavorare con sicurezza in presenza di ostacoli questi ricetrasmittitori hanno una potenza input di **500 milliwatt**, e così possono essere sfruttati con ricchi segnali pari a **Z9+12 dB** anche da dentro le macchine, sempre con distanze da una **cellula** non superiori ai **10 Km**.

Ora sappiamo che ogni collegamento può avvenire, se l'apparato ricevente è acceso, e situato nel raggio

utile di una data cellula.

Per i **dati commerciali** ogni collegamento figura su una memoria, su un tabulato elettronico, dal quale si può risalire alla data, l'ora precisa, l'ubicazione, al numero telefonico, al nome di chi ha effettuato l'acquisto, alla specifica frequenza assegnata, la messa in opera dell'apparato, con tanto di codice fiscale, al corrispondente collegato sul fisso, o su altro cellulare.

Ad altri corrispondenti collegati in passato.

Ora si conosce delle moltissime illegalità perseguite per merito di questi tabulati, necessari per ricavare i costi che appariranno sulla bolletta telefonica.

Una curiosità è data dal fatto che pagando un collegamento, il radioamatore che sperimenta in campagna può avvisare altro corrispondente di accendere i suoi apparati in **SHF** ed orientare l'antenna, per continuare gratis la conversazione.

Ultimamente sono apparsi in commercio, presso **OB**, i ricetrasmittitori **LPD & PMR** operativi su delle **nuove bande europee**.

Utilizzandoli in **LPD**, le frequenze vanno dai **433.075**

ai **434.775 MHz**, con **69** canali distanziati di **025 MHz** con input **RF** inferiore a **10 mW**, in **FM**, e per dei collegamenti ad **1 Km**.

Lo stesso apparato può essere commutato in modalità **PMR**, su otto canali distanziati di **01250 MHz** per frequenze che vanno da **446.00625** a **446.09375 MHz**, con potenza input **RF** inferiore a **500 mW**, in **FM**, per una distanza massima in ottica pura di **3 Km**, anche in questo caso la chiamata può avvenire con scelta di **38** subtoni, ha la funzione **VOX**, e baby monitor.

Ha le dimensioni di **53x85x24 mm**, con l'antenna retratta, ed un peso ridottissimo.

Questi apparati funzionano con quattro pile, mini stilo alcaline **AAA**: da **OB** hanno anche quelle ricaricabili per **600** volte.

Si possono impiegare anche i suoi quattro accumulatori al **Ni-MH**, e sono messi in commercio con adatto dispositivo di ricarica, cuffia e microfono per le operazioni a mani libere, al costo di **49 Euro**.

Su queste nuove bande europee l'intensità del soffio cosmico è pari a **Z5**.

Per ottenere una ricezione pulita, su queste frequenze si deve operare con una potenza minima di due punti **Z** superiori al soffio cosmico limitante, e pari allora a **Z7**.

In pratica la potenza input può essere regolata fino a **10 milliwatt**, ma questa volta niente cellula.

Non ci sono tabulati, niente compare sulla bolletta telefonica, non esiste telegrafia, patente e licenza di trasmissione.

Sulle illustrazioni di vendita sono citate delle decine d'utilizzazioni.

Si possono aggiungere le possibilità per gli istruttori dell'ippica, dell'alpinismo, d'altre molteplici discipline sportive.

Il futuro radioamatore potrà effettuare molti esperimenti, e cominciare a conoscere le possibilità delle **SHF**; potrà sperimentare tagliando, ed infilando sull'antennina del **LPD** un adatto imbuto d'alluminio, per moltiplicare per dieci la distanza superabile.

Poi allinearli nel fuoco di qualche paraboloide, e moltiplicare per cento la distanza ottica, oppure per operare un ponte fisso cittadino in presenza di molti ostacoli.

Potrà utilizzare il dispositivo di carica per alimentare in modo continuo il ricevitore, ed averlo sempre pronto a ricevere la chiamata del corrispondente.

Altre possibilità sono date dal dispositivo baby monitor, ad esempio esso si presta ad effettuare dei comandi elettrici a distanza, ad un antifurto, e ad altre mille utilizzazioni che la fantasia suggerisce.

Le potenze indicate del soffio cosmico, e le <Tabelle delle basi delle telecomunicazioni>

Fanno parte del lavoro di sola lettura <**La propagazione delle onde elettromagnetiche SIAE 4658**> Autore **Bini p.i.e Edo**.

Con il solito rispettoso saluto ai gentili lettori da **I2 BAT**

<Brescia, Domenica 21 marzo 2004>

---

---

## QUANTO MENO, PROVIAMOCI....

Come riportato in altra parte di Radio Specola, nell'ARI International Contest del 2003 la nostra Sezione si è classificata terza, dopo quelle di Udine e Settimo Milanese.

Va sottolineato il fatto che i secondi hanno totalizzato solo 7.000 punti più di noi, quindi pochi Qso di differenza; ma sia la prima che la seconda sezione avevano 5 partecipanti, mentre di Brescia oltre alla stazione multioperatore **IU2X** (che ha vinto nella propria categoria) c'era solamente **I22DMW**, in telegrafia, che ha potuto partecipare solo part time e quindi ha dato un contributo apprezzabile ma modesto alla classifica per sezioni.

Vogliamo provare ad essere presenti, per una volta, in tutte le categorie? Il regolamento è riportato su Radio Rivista di aprile.

Posto che **IU2X** saranno operativi come multioperatore **IU2X**, nella categoria "modi digitali" **I2NKR**, lo **SWL Marino Beltrami(I2-6711-MI)** nella sua categoria, **I2QIL** nel singolo operatore **CW**, è bene che vi siano partecipanti anche nelle categorie singolo operatore **SSB** e singolo operatore misto (**SSB+CW+modi digitali**), per dare maggior sostanza alla classifica.

Attendo autocandidature, che possono essermi comunicate anche per telefono.

Il Contest, come noto, inizierà alle 22:00 ora locale sabato 1° maggio e si concluderà 24 ore dopo.

Piero – **I2CZQ**

# VERBALE DI RIUNIONE C.D. DEL 13 aprile 2004

Alle ore 21,25 si riunisce il Cd, sono presenti I2CZQ Piero, IW2LLH Severino, I2RTF Piero, IK2UIQ Fabrizio, IW2FFT Mauro e Piero I2BZN. E' assente giustificato IZ2ARA Stefano.

Si legge ed approva il verbale della riunione precedente.

Odg:

1. Consuntivo Rally
2. Consuntivo Mostra Montichiari
3. Lettere ringraziamento ospitalità rally
4. Corso
5. Protezione civile
6. Varie

- 1) Il Rally ha funzionato regolarmente. In merito al Rally si fanno presenti le rimostranze dei soci presenti al parco chiuso di Nave, peraltro servizio non giustamente considerato dalla organizzazione del Rally, Il Presidente comunica che anche in direzione gara si potrebbero ridurre gli operatori presenti in direzione gara. Gli ospiti, per il funzionamento dei ponti mobili, si decide di spedire una lettera di ringraziamento ed una menzione in Radio Specola ai gestori dei rifugi per l'ottima ospitalità ricevuta
- 2) Fiera di Montichiari, il Presidente evidenzia che vi è stata poca partecipazione da parte degli autocostruttori, lo stand era un poco povero, Con riferimento allo scopo dello stand della sezione ovvero di rappresentanza, si sono raggiunti buoni risultati con 5/6 iscrizioni ai corsi, 7 quote incassate, numerose persone che hanno chiesto informazioni. Numerosa affluenza vi è stata alle relazioni ed al corner dx gestito dal gruppo Brescia-DX con la presenza di relatori qualificati e radio-amatori provenienti da tutto il nord-italia nonché qualcuno da Lazio e Toscana
- 3) Corso di preparazione per la patente di radioamatore, si **DELIBERA** la data di inizio per i corsi per il 4 maggio alle ore 20,30 con comunicazione su radio specola ed articolo sui giornali locali nella settimana precedente
- 4) Il Presidente ricorda che il contest ARI International, date di svolgimento 1 e 2 maggio 20,00 UTC, prevede sia la categoria sezione sia la classifica sezioni, si chiede la disponibilità per l'onere/onore di rappresentare IQ2CF
- 5) Protezione Civile vi sono molte cose da sistemare, nei COM non ci sono più antenne né abbiamo a disposizione spazi appositi, il CRL chiede che si faccia di più delle sole prove di sintonia. Per uso protezione civile si **DELIBERA** se è possibile l'acquisto delle cavità per il ponte 1,2; il Comune di Brescia ha organizzato un corso di protezione civile per gli operatori di protezione civile

**DELIBERIAMO** di dare ospitalità ed un contributo per una gara del campionato ARDF zona Lombardia Ticino

Fiera di Friederichaffen: si delibera di organizzare la partecipazione alla Fiera radiantistica del 26 27 giugno 2004 la gestione a viene affidata a IK2UIQ, le iscrizioni, per ragioni logistiche alloggiative, verranno chiuse il 30 aprile 2004.

Il Consiglio si ritira alle ore 23,30.